

Technický list

VEDAG® TURBO TO



Vrchní po termické aktivaci samolepící pás z SBS modifikovaného asfaltu

VÝROBCE

Dovozce:

Icopal Vedag CZ s.r.o.
Prosecká 855/68
190 00 Praha 9

Výrobce a výrobní závod:

Vedag GmbH
Geisfelder Straße 85-91
D-96050 Bamberg

POPIS VÝROBKU

Horní povrch

břidličný posyp – modrozelený nebo dolomitově šedý
podélný přesah krytý stahovací fólií

Horní asfaltová směs

HT - SBS modifikovaná asfaltová směs

Nosná vložka

spřažená polyesterová nosná vložka

Spodní asfaltová směs

HT - SBS modifikovaná asfaltová směs, samolepící
stahovací fólie

Spodní povrch

OBLAST POUŽITÍ

VEDAG TURBO TO se používá jako vrchní pás, jak při sanacích, tak u novostaveb v systému VEDAG TurboDach®. Je vhodný zejména pro plochy a opracování detailů s vysokými požadavky na vzhled z hlediska řemeslného provedení.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI VÝROBKU

- Racionální pokládka díky 10 m délce pásu v roli a spodní termicky samolepící vrstvě
- Čistá a rychlá pokládka
- Umožňuje pokládku bez plamene i v místech s nebezpečím požáru
- Vzhledově pěkné opracování detailů
- Atraktivní vzhled posypu
- Trvalá pružnost pásu
- Vysoká odolnost vůči stárnutí díky nově vyvinuté a vyzkoušené receptuře výroby VEDAG SBS modifikovaného asfaltu

ZPŮSOB POKLÁDKY

VEDAG TURBO TO se pokládá po stažení spodní stahovací folie a vrchních podélných okrajových proužků v místech podélných přesahů šířky 8 cm, s příčnými přesahy rovněž 8 cm a při dodržení odsazení příčných přesahů, lehkým natavením - aktivací na podkladní pás VEDATOP SU NR na podkladech na bázi dřeva, na polystyrenu a na starém asfaltovém souvrství lehkým natavením-aktivací na podkladní pás VEDAG TURBO TU nebo na podkladní pás VEDAPOINT U. Při pokládce na střešní desky z minerálních se jako podkladní pás použije pás



VEDATOP TM, zde se silným nahřátím - aktivací V místě T- styků se předem provede šikmé seříznutí rohu, vzájemné výškové přechody pásů v přesazích se podloží, nebo se v následném natavování příčného švu ručním hořákem srovnají.

SKLADOVÁNÍ

Skladuje se ve svislé poloze, pod přístřeškem, mimo zdroje tepla. V chladných ročních obdobích se role dopravují na staveniště ze zatepleného meziskladu až bezprostředně před zpracováním. Výrobce doporučuje zpracovávat dodané hydroizolační materiály do 90 dnů od data expedice. Prodávající neručí za vady vzniklé dlouhým nebo neodborným skladováním, popřípadě zpracováním materiálu v rozporu s návody a pokyny výrobce.

ZPRACOVÁNÍ ODPADU

Zbytky nezpracovaných rolí a pásy po skončení životnosti je nutno předat oprávněné osobě k likvidaci odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. Jedná se o odpad č. 170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301.

ZÁRUKA

Výrobce poskytuje prodlouženou záruku na hydroizolační funkci asfaltových pásů při dodržení záručních podmínek. Více informací naleznete v záručních podmínkách společnosti Icopal Vedag CZ s.r.o.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlastnosti dle ČSN EN 13707	Zkušební postup	Jednotka	Výsledek
Zjevné vady	ČSN EN 1850 - 1	-	bez zjevných vad
Délka	ČSN EN 1848 - 1	m	≥ 10,0
Šířka	ČSN EN 1848 - 1	m	≥ 1,0
Přímost	ČSN EN 1848 - 1	mm/10m	≤ 20 splněno
Tloušťka	ČSN EN 1849 - 1	mm	≥ 3,6
Vodotěsnost	ČSN EN 1928	kPa	≥ 200
Chování při vnějším požáru	ČSN EN 13501-5	-	B _{ROOF} (t1)*
Reakce na oheň	ČSN EN 13501-1	-	třída E
Propustnost vodní páry	ČSN EN 1931	-	μ = 20.000
Tahové vlastnosti: Největší tahová síla podélná/příčná	ČSN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000 / 900
Tahové vlastnosti: Protážení podélné/příčné	ČSN EN 12311-1	%	≥ 40 / 40
Ohebnost za nízkých teplot horní/spodní	ČSN EN 1109	°C	≤ - 35 / -30
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě, horní/spodní	ČSN EN 1110	°C	≥ + 120 / + 105
<p>Číselné hodnoty, jsou nominální hodnoty, které podléhají statistickým kolísáním. Uvedené technické hodnoty jsou stanoveny v době výroby. Technické změny jsou vyhrazeny. Díky povětrnostním vlivům dochází k přirozenému stárnutí, změnám povrchu, barvy i technických hodnot. Tyto změny nemají vliv na funkci výrobku (vodotěsnost). Je povinností zpracovatele posoudit vhodnost produktu pro daný účel a zajistit si, aby měl k dispozici platnou verzi tohoto technického listu.</p> <p>* při použití v systémové skladbě</p>			