

Hydroizolace pro silniční stavitelství

Pásy z SBS modifikovaného asfaltu
určené pro silniční mosty



Více než třicetiletá zkušenost s výrobou a prováděním,

- několik milionů metrů čtverečních položených na významných stavbách po celém světě

- Způsob pokládky dle požadavků stavy: ruční pokládka či pokládka speciálním strojním zařízením (Jet Pont)

- Systémové řešení s kompletním sortimentem doplňkových produktů

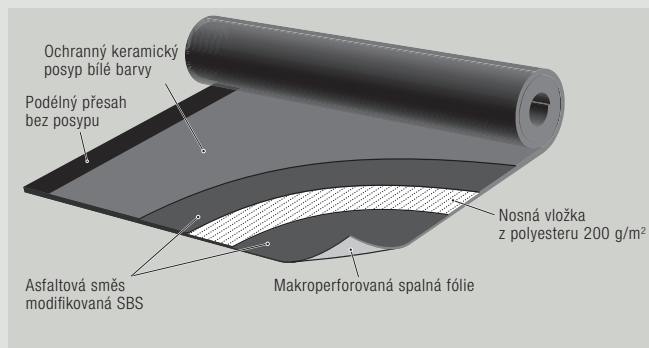
Hlavní použití:

- jako hydroizolační vrstva mostů v silničním stavitelství.

Hydroizolace pro silniční stavitelství

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu určené pro silniční mosty

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu stabilizované natavením k podkladu Parafor Ponts



Popis

- Asfaltový modifikovaný pás Parafor Ponts je určen především jako vodotěsná izolace pro silniční stavitelství. Parafor Ponts je také možné použít pro rekonstrukce stávajících staveb.
- Parafor Ponts je určen pro plnoplošné natavování. Podkladní konstrukce může být betonová či ocelová. Před pokládkou musí být povrch upraven penetračním nátěrem Siplast Primer nebo pečetiví vrstvou.
- Ochrana pásu Parafor Ponts může být zajištěna asfaltobetonem či litym asfaltem.

Hlavní použití

- Jako hydroizolační vrstva mostů v silničním stavitelství.

Balení

- Role standard: 7 m x 1 m
- Hmotnost : 49 kg

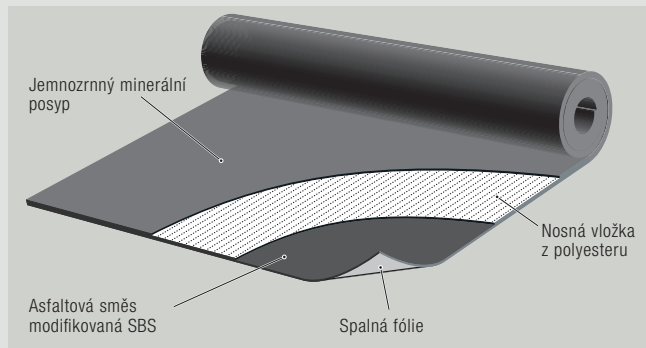
Poznámka : pro pokládku speciální mechanizací (Jet Pont) lze použít velké role šířky 1 m, délka 150 - 200 m.

Bezpečnostní informace

Asfaltový pás Parafor Ponts není klasifikován jako nebezpečný při použití uvedeném v tomto dokumentu.

Pásky z modifikovaného asfaltu pro volnou pokládku

Teranap 431 TP



Popis

- Vodotěsný pás Teranap 431 TP je určen především jako vodotěsná izolace přesypaných mostů silničního stavitelství. Pás Teranap TP je určen pro volnou pokládku, v místě detailů jej lze i navařovat nebo mechanicky kotvit.
- Pás Teranap je nutné ochránit proti mechanickému poškození při provádění zásypu. Standardně se používá geotextilie Geofelt. TERANAP může být dále použit jako hydroizolace spodních staveb objektů.

Hlavní použití

- Jako hydroizolační vrstva přesypaných mostů a propustků pro silničním stavitelství.

Balení

- Role standard: 2 m x 20 m ; hmotnost : 210 kg
- Role standard: 4 m x 80 m ; hmotnost : 1 700 kg

Bezpečnostní informace

Asfaltový pás Teranap 431 TP není klasifikován jako nebezpečný při použití uvedeném v tomto dokumentu.

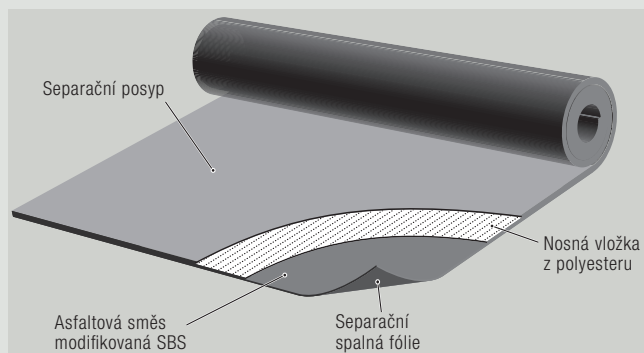
Hydroizolace pro silniční stavitelství

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu
určené pro silniční mosty



Pásky z SBS modifikovaného asfaltu stabilizované natavením k podkladu

Mistral C



Popis

- Asfaltový modifikovaný pás MISTRAL C je určen především jako vodotěsná izolace pro silniční stavitelství. MISTRAL C je také možné použít pro rekonstrukce stávajících staveb.
- MISTRAL C je určen pro plnoplošné natavování. Podkladní konstrukce může být betonová či ocelová, před pokládkou musí být povrch upraven penetračním nátěrem SIPLAST PRIMER nebo pečutí vrstvou.
- Ochrana pásu MISTRAL C může být zajištěna asfaltobetonem či litým asfaltem.

Hlavní použití

- jako hydroizolační vrstva mostů v silničním stavitelství.

Balení

- Role standard: 10 m x 1 m
- Hmotnost : 51 kg

Poznámka : pro pokládku speciální mechanizací (Jet Pont) lze použít velké role šířky 1 m, délka 150 - 200 m.

Bezpečnostní informace

Asfaltový pás Mistral C není klasifikován jako nebezpečný při použití uvedeném v tomto dokumentu



Icopal Vedag CZ s. r. o.
Dopraváku 749/3
184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tel.: +420 220 303 710
Fax. +420 220 303 701
www.icopal.cz

