



Technický list

Parotěsný samolepící pás z SBS modifikovaného asfaltu
s technologií pro spolehlivé uzavření švů

VEDAGARD® Safety blank

Str. 1 z 3

Výrobce:

VEDAG GmbH s výrobnou v:

Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg

Certifikace VEDAG GmbH: podle EN ISO 9001 od roku 1995

Výrobek:

VEDAGARD® Safety blank je za studena samolepící parotěsný pás z SBS modifikovaného asfaltu odolný vůči prošlápnutí a vůči roztržení hřebíkem. Parotěsný pás je vyráběn dle EN 13970 a má speciální systém uzavírání švů pro bezpečné použití i v náročných podmínkách. Je vybaven kombinovanou vložkou z hliníkové fólie a polyesterové rohože (tato rohož chrání pás před perforací od hrubosti podkladu) a horní povrchovou úpravou z jemnozrnného minerálního posypu, který je zvláště vhodný pro lepení tepelně izolačních polystyrenových a PUR/PIR střešních desek a střešních desek z minerálních vláken PU pěnovou VEDAFOAM.

Přednosti výrobku:

- jeden produkt pro různé druhy podkladů: trapézový plech, dřevěné bednění či podklady na bázi dřeva (OSB desky, překližky)
- ideální pro následné lepení tepelné izolace PU lepidlem, například VEDAPUK nebo VEDAFOAM
- parotěsný ($s_D \geq 1.500$ m)
- samolepící již od teploty + 5 °C
- při aplikaci na trapézové plechy s umělou antikorozi úpravou se penetrační nátěr neprovádí
- bezpečné spojení ve švech – vysoce spolehlivé spojení kombinací samolepící a natavitelné části
- čistá, rychlá a snadná pokládka
- pás odolný proti prošlápnutí, perforaci, v ploše zcela stabilní

Oblast použití:

VEDAGARD® Safety blank se používá jako parotěsný pás pro lepení za studena po podkladní konstrukce z trapézového plechu, dřevěného bednění nebo podklady na bázi dřeva.

Způsob pokládky:

1. Na dřevěném bednění či podkladu na bázi dřeva

VEDAGARD Safety blank se pokládá s podélnými i čelními švy šířky 8cm, při dodržení vzájemného náležitého odstupů sousedních čelních švů. Po stržení vrchních stahovacích proužků se pás přibije pozinkovanými lepenkovými hřebíky ve švech. Počet hřebíků viz tabulka v tech. listu VEDAGARD Safety blank.

Uzavření švů: podélný šev se slepí za studena po stržení spodní stahovací fólie od perforované linie na šířku 4 cm. Zbývá šířka švu – 4 cm - se při použití pásu jako zajišťovací vrstva při přerušení prací, svaří ručním PB hořákem a stlačí. Pokud pokládka pokračuje plynule dál, bez přerušení se pokládají další vrstvy, tepelná izolace a hlavní hydroizolační souvrství, pak zbylé 4 cm švu mohou zůstat nesvařené. Rovněž čelní šev se svaří na šířku 8 cm ručním hořákem a stlačením po stažení spodní stahovací fólie na šířku švu a ohnutím pod pás. V tzv. „T-stycích“ se provádí šikmé seřiznutí 2. pásu v souvrství 3 pásů na šířku přesahu – 8 cm – a výškové nerovnosti na tl. pásu se zarovnají měkkým plamenem hořáku.

Pokud je nutno provést přibití pásu v jeho ose nebo v jeho třetinách, pak se hřebíky přelepí proužkem pásu **VEDAGARD safety blank** šířky 10 cm.

Na dřevěném bednění se spodní stahovací fólie v ploše pásu, mimo švy podélné i čelní, ponechá pod pásem ve funkci separační vrstvy.

2. Na trapézovém plechu

VEDAGARD Safety blank se pokládá s podélnými i čelními švy šířky 8cm, při dodržení vzájemného náležitého odstupu sousedních čelních švů. Po stržení vrchních stahovacích proužků a celé kompletní spodní stahovací fólie se pás nalepí na podklad. Podélné přesahy musí v celé své šířce ležet na vrchních vlnách trapézového plechu, aby bylo dosaženo náležité stlačení ve švech. Uzavření švů viz odst. 1.

Další pokyny pro pokládku pásu **VEDAGARD Safety blank** viz následující „**Doplňující doporučení pro pokládku**“.

Skladování:

VEDAGARD® Safety blank se skladuje na stojato a chrání se před vlhkostí, UV zářením a vysokými teplotami. V chladných ročních obdobích se role dopravují na staveniště ze zatepleného meziskladu až bezprostředně před zpracováním.

Zpracování odpadu:

Zbytky nezpracovaných rolí a pásy po skončení životnosti je nutno předat oprávněné osobě k likvidaci odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb.. Jedná se o odpad č. 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301.

Popis výrobku:

<i>Horní povrch</i>	Separáčnı́ minerálnı́ posyp, podélný přesah v šířce 4 cm samolepı́cı́ krytý stahovací fóliı́ a v šířce 4 cm svařitelný plamenem PB hořáku
<i>Hornı́ krycí asfaltová vrstva</i>	TOP - SBS modifikovaný asfalt
<i>Vložka</i>	Kombinovaná z Al fólie a PES rohože vyztužená sklem
<i>Dolní krycí asfaltová vrstva</i>	Za studena samolepı́cı́ SBS modifikovaný asfalt
<i>Dolní povrch</i>	Stahovací fólie s perforací v podélném přesahu, s krajními 4 cm šířky přesahu svařitelnými plamenem PB hořáku

Doplňující doporučení pro pokládku:

Podklad musí být suchý, zbavený nečistot. Totéž platí pro provádění švů při pokládce.

Prostupující konstrukce, nástavby (masivní podklady), stejně jako trapézové plechy bez antikorozi povrchové umělohmotné úpravy je nutno předem penetrovat (VEDAG BV - schnell, SIPLAST PRIMER)

Pokud se pokládka provádí za nepříznivého počasí, které by mohlo ovlivnit spolehlivost nalepení pásu na podklad, doporučuje se spodní lepicí vrstvu pro jistotu tepelně aktivovat (např. při zvýšené vlhkosti vzduchu, a / nebo při teplotě vzduchu, podkladu či pásu pod +5 °C).

Bezprostředně po nalepení pásu musí následovat přitlačení pásu k podkladu přitlačným válečkem, vahou izolátora, "bruslením". Pouhé přejetí koštětem nebo gumovou stěrkou je nedostačující.

V místech čelních - příčných švů se na trapézovém plechu doporučuje aplikovat následující postup: Spodní pás musí být při položení v místě čelního švu řádně napnutý. Vrchní přesahující pás se naopak položí v místě přesahu volně, tak, aby při každém průhybu spodního pásu v přesahu došlo k plnoplošnému slepení s vrchním pásem bez napětí. Pokud toto nelze splnit, je nutno učinit doplňující opatření jako např. osazení plechového pásu pod příčný přesah.

V místě "T-styků" se doporučuje šikmé seříznutí rohu 2. pásu v souvrství 3 pásů a šikmý řez vytvářející stupínek se zahradí měkkým plamenem PB hořáku. ("T-styk je místo, kde se setkává podélný a čelní přesah, a to nejen v ploše, ale i ve všech rozích, přechodech či napojeních pásu). Pokud pás má plnit funkci zajišťovacího pásu po dobu přerušování prací musí být všechny podélné a čelní švy, stejně jako i T-styky svařeny plamenem PB hořáku.

Napojení parozábrany na obvodové a prostupující stavební konstrukce se provádí zásadně pomocí samostatných napojovacích přířezů.

Zásadně se nedovoluje manipulace, transport či skladování materiálu přímo na již položené parozábraně VEDAGARD Safety blank bez ochranných opatření.

Plochy s již položenou parozábranou VEDAGARD Safety blank se vždy těsně před následným zakrytím výše položenými vrstvami doporučuje zkontrolovat zejména z hlediska jejich těsnosti, ev. provést její opravy.



Tabulka dat ČSN EN 13970

VEDAGARD® Safety blank

Vlastnosti výrobku dle ČSN EN 13970

Vlastnosti dle ČSN EN 13970	zkušební postup	jednotka	výsledek
Zjevné vady	ČSN EN 1850 - 1	-	žádné nedostatky
Délka	ČSN EN 1848 - 1	m	10,0
Šířka	ČSN EN 1848 - 1	m	1,08
Přímost	ČSN EN 1848 - 1	mm/10m	≤ 20 splněno
Tloušťka	ČSN EN 1849 - 1	mm	2,5
Vodotěsnost	ČSN EN 1928 metoda B	kPa	200 (24 hodin)
Propustnost vodní páry	ČSN EN 1931	-	s _D = 1500 m
Umělé stárnutí: propustnost vodní páry	ČSN EN 1296 ČSN EN 1931	-	s _D = 1500 m
Ohebnost za nízkých teplot	ČSN EN 1109	°C	- 25
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	ČSN EN 1110	°C	+ 100
Výpočtová hodnota přibití / lepenkový hřebík		N	76
Tahové vlastnosti: největší tahová síla pod/příč	ČSN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000 / 1000
Tahové vlastnosti: Protážení pod/příč	ČSN EN 12311-1	%	≥ 2 / 2
Reakce na oheň	ČSN EN ISO 11925-2 / ČSN EN 13501-1	-	třída E

Číselné hodnoty, jsou nominální hodnoty, které podléhají statistickým kolísáním. Technické změny jsou vyhrazeny. Je povinností zpracovatele posoudit vhodnost produktu pro daný účel a zajistit si, aby měl k dispozici platnou verzi tohoto technického listu.

* = systémově zkoušeno



Icopal Vedag CZ spol. s r.o.

Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8
 Tel.: +420 220 303 730, Fax: 220 303 740
 Technici: 724 258 503, 220 303 716
 e-mail: czinfo@icopal.com, technici@vedag.cz
 internet: www.icopal.cz, www.vedag.cz