

**Pás z SBS modifikovaného asfaltu pro izolaci inženýrských staveb**

Datum: 25.11.2013

ČSN EN 14695 Hydroizolační pásy a fólie – Asfaltové pásy pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních poježděných betonových ploch – Definice a charakteristiky

| Technický popis: | |
|-------------------------|--|
| Krycí hmota | Modifikovaný asfalt SBS (Styren-Butadien-Styren) |
| Vložka | Netkaná polyesterová rohož |
| Podélné přesahy | Podélné přesahy chráněné separační spalnou fólií |
| Horní povrch | Hrubozrný břidličný posyp |
| Spodní povrch | Separální spalná PE fólie |

| Použití: | |
|-----------------|---|
| Použití | Pás pro jednovrstvý hydroizolační systém inženýrských staveb silničních mostů z betonu i oceli. Ochranná vrstva je standardně tvořena asfaltobetonem. |
| Způsob pokládky | Pás je určen k natavení k podkladu. |

| Rozměrové charakteristiky: | |
|-----------------------------------|-----------|
| Tloušťka (mm) | 5,3 |
| Délka a šířka role (m) | 8 x 1 |
| Přilnavost v tahu | > 0,4 MPa |

| Výrobce: | |
|---|---|
| Výrobce: Icopal S.A.S./Siplast 12. rue de la Renaissance F-92184 ANTONY-Cedex | Výrobní závod: Usine de Mondoubleau 30, rue Poterie FR-41170 CORMENON |

CE Certifikát:

Certifikace podnikové výrobní kontroly dle ČSN EN 14695: 0749-CPD-BC2-381-0321-0001-01

Zpracování odpadu:

Zbytky nezpracovaných rolí a pásy po skončení životnosti je nutno předat oprávněné osobě k likvidaci odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. Jedná se o odpad č. 170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301.

| Doplňující informace: | |
|------------------------------|--|
| Hodnoty | Jsou-li uvedeny 2 hodnoty pro dané vlastnosti, první hodnota je pro podélný směr a druhá hodnota je pro příčný směr. |
| Tolerance | Průměrné hodnoty jsou odvozeny od standardních. Uvedené průměrné hodnoty jsou v souladu s normami UEAtc. Jmenovité hodnoty tolerance jsou v souladu s normami UEAtc. Mohou vzniknout malé odchylky, hodnoty jsou založeny na průměrných hodnotách získaných z několika výrobních závodů. |
| Modifikace | Naše společnost si vyhrazuje právo na změnu složení výrobku jako důsledek technologických experimentů a vylepšení. Tento technický list nahrazuje dřívější vydání, pro získání up-date technického listu kontaktujte prosím naše technické oddělení. |
| Nebezpečné klasifikace | Není klasifikován jako nebezpečný podle mezinárodní regulace (ADR, RID, IATA, et RTMDR). |
| Skladování | Tento produkt je zabalen v rolích a uložen svisle na paletě. Skladovat se svislé poloze pod přístřeškem, daleko od zdrojů tepla. |

| Vlastnosti dle ČSN EN 14695: | | | |
|--|-----------------|-------------------|------------------|
| Vlastnosti dle ČSN EN 14695 | Zkušební postup | Jednotka | Výsledek |
| Zjevné vady | ČSN EN 1850-1 | - | bez zjevných vad |
| Délka | ČSN EN 1848-1 | m | 7,92 |
| Šířka | ČSN EN 1848-1 | mm | 990 |
| Přímost | ČSN EN 1848-1 | mm/10m | ≤ 20 splněno |
| Tloušťka | ČSN EN 1849-1 | mm | 5,3 – 5% |
| Přilnavost posypu | ČSN EN 12039 | g/m ² | 1450 ± 15% |
| Maximální tahová síla (podélná x příčná) | ČSN EN 12311-1 | N/50mm | 820 x 560 ± 10% |
| Protážení (podélné x příčné) | ČSN EN 12311-1 | % | 40 x 49 ± 20% |
| Nasákavost | ČSN EN 14223 | % | 1,1 |
| Ohebnost za nízkých teplot | ČSN EN 1109 | °C | ≤ -16 |
| Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě | ČSN EN 1110 | °C | ≥ 95 |
| Rozměrová stálost | ČSN EN 1107-1 | % | -0,5 |
| Umělé stárnutí dle ČSN EN 1296: odolnost za nízkých teplot | ČSN EN 1109 | °C | NPD |
| Umělé stárnutí dle ČSN EN 1296: odolnost proti stékání při zvýšené teplotě | ČSN EN 1110 | °C | 95 – 5°C |
| Přilnavost v tahu | ČSN EN 13596 | N/mm ² | NPD |
| Přilnavost ve smyku | ČSN EN 13653 | N/mm ² | 0,1 |
| Přemostění trhlin | ČSN EN 14224 | °C | NPD |
| Soudržnost po tepelném zatížení | ČSN EN 14691 | % | 100 |
| Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy | ČSN EN 14692 | - | NPD |
| Odolnost předem narušených pásů proti dynamickému vodnímu tlaku | ČSN EN 14694 | - | vyhovuje |

Icopal Vedag CZ s.r.o.

Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8 – Dolní Chabry
<http://www.icopal.cz>, email: czinfo@icopal.cz

