

Hydroizolace pro železniční stavby

Pásy z SBS modifikovaného asfaltu
určené pro železniční mosty



- Více než třicetiletá zkušenost s výrobou a prováděním, několik milionů metrů čtverečních položených na významných stavbách po celém světě.

- Způsob pokládky dle požadavků stavby: ruční pokládka či pokládka speciálním strojním zařízením (Jet Pont).

- Systémové řešení s kompletním sortimentem doplňkových produktů.

Hlavní použití:

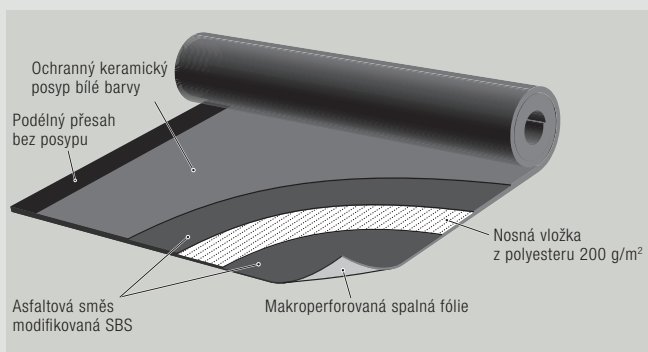
- jako hydroizolační vrstva mostů pro železniční stavitelství .

Hydroizolace pro železniční stavby

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu určené pro železniční mosty

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu stabilizované natavením k podkladu

Parafor Ponts



Popis

- Asfaltový modifikovaný pás Parafor Ponts je určen především jako vodotěsná izolace pro železniční stavitelství. Parafor Ponts je také možné použít pro rekonstrukce stávajících staveb.
- Parafor Ponts je určen pro plnoplošné natavování. Podkladní konstrukce může být betonová či ocelová, před pokládkou musí být povrch upraven penetračním nátěrem Siplast Primer nebo pečetiví vrstvou. Ochrana pásu Parafor Ponts může být zajištěna betonovou deskou nebo železničním náspem.

Balení

- Role standard: 7 m x 1 m
- Hmotnost : 49 kg

Poznámka : pro pokládku speciální mechanizací (Jet Pont) lze použít velké role šířky 1 m, délka 150 - 200 m.

Bezpečnostní informace

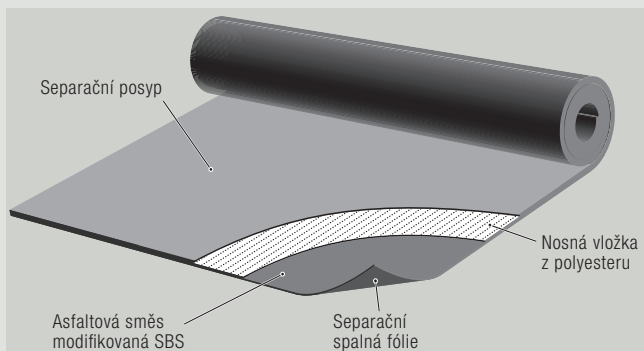
Asfaltový pás Parafor Ponts není klasifikován jako nebezpečný při použití uvedeném v tomto dokumentu

Hydroizolace pro železniční stavby

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu určené pro železniční mosty

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu stabilizované natavením k podkladu

Mistral C



Popis

- Asfaltový modifikovaný pás MISTRAL C je určen především jako vodotěsná izolace pro železniční stavitelství. MISTRAL C je také možné použít pro rekonstrukce stávajících staveb.
- MISTRAL C je určen pro plnoplošné natavování. Podkladní konstrukce může být betonová či ocelová, před pokládkou musí být povrch upraven penetračním nátěrem SIPLAST PRIMER nebo pečetící vrstvou. Ochrana pásu MISTRAL C může být zajištěna betonovou deskou či železničním náspem.

Hlavní použití

- jako hydroizolační vrstva mostů pro železniční stavitelství

Balení

- Role standard: 10 m x 1 m
- Hmotnost : 51 kg

Poznámka : pro pokládku speciální mechanizací (Jet Pont) lze použít velké role šířky 1 m, délka 150 - 200 m.

Bezpečnostní informace

Asfaltový pás Mistral C není klasifikován jako nebezpečný při použití uvedeném v tomto dokumentu

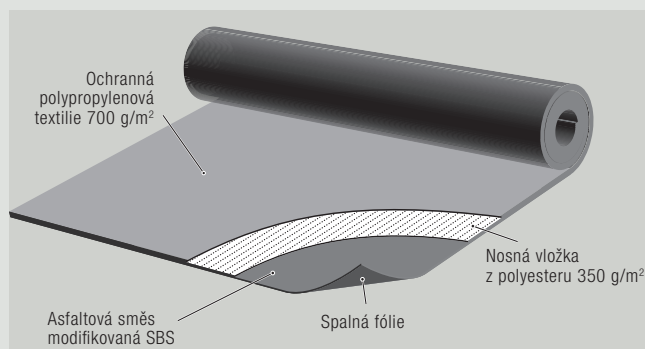
Hydroizolace pro železniční stavby

Pásky z SBS modifikovaného asfaltu
určené pro železniční mosty



Pásky z SBS modifikovaného asfaltu pro volnou pokládku

Brabant



Popis

- Vodotěsný pás Brabant je určen především jako vodotěsná izolace železničních mostů.
- Výhodou volného pokládání je možnost izolování podkladních konstrukcí z nevyzrálého a vlhkého betonu. Natavení asfaltového pásu se provádí pouze ve spojích a v detailech.
- Další výhodou tohoto systému je integrovaná ochranná vrstva z netkané textilie z PP vláken přímo na asfaltovém pásu BRABANT.
- Nejrychlejší pokládka.

Hlavní použití

- Jako hydroizolační vrstva pro železniční stavitelství. Umožňuje volnou pokládku na betonovou podkladní konstrukci nebo na podkladní konstrukci ze ztuhlého zasypu.

Balení

- Role standard: 2 m x 5 m
- Hmotnost : 70 kg

Bezpečnostní informace

- Asfaltový pás Brabant není klasifikován jako nebezpečný při použití uvedeném v tomto dokumentu

Tento dokument má pouze informativní charakter. Icopal Vedag CZ s.r.o. si vyhrazuje právo na změnu složení a podkladů k výrobkům v důsledku vývoje znalostí a technologií.



Icopal Vedag CZ s. r. o.
Dopraváku 749/3
184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tel.: +420 220 303 710
Fax. +420 220 303 701
www.icopal.cz



L'ensemble des sites de la Société